

Na temelju članka 30. stavka 3. Zakona o Vladi Republike Hrvatske (Narodne novine, broj 101/98, 15/00, 117/01, 199/03 i 30/04) Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj \_\_\_\_\_ 2004. godine donijela

## ZAKLJUČAK

1. Zadužuju se Hrvatske autoceste d.o.o. da na autocestama u Republici Hrvatskoj izvrše pripremu i izgradnju graničnih prijelaza Osojnik, Macelj, Branjin Vrh, Svilaj, Rupa, Kaštel i Mali Prolog u dijelu niskogradnje.  
Priprema i izgradnja obuhvaća prometne površine s pripadajućom odvodnjom, cestovnom opremom, rasvjetom i signalizacijom te prelaganje i zaštitu postojećih instalacija i infrastrukturne priključke do parcele graničnog prijelaza.
2. Sve aktivnosti iz točke 1. ovog Zaključka moraju se provesti uz suglasnost i koordinaciju Ministarstva financija, kojemu je Odlukom o upravljanju državnom imovinom na graničnim prijelazima (Narodne novine, broj 15/95) povjereno poduzimanje radnji u vezi s građenjem i rekonstrukcijom graničnih prijelaza i objekata na njima.
3. Ministarstvo financija i Hrvatske autoceste d.o.o. sklopit će sporazum o razgraničavanju nadležnosti i obveze u pripremi, izgradnji i održavanju graničnih prijelaza na autocestama u skladu s ovim Zaključkom.

Klasa:  
Urbroj:

Zagreb,

2004.

**PREDSJEDNIK**

**Dr.sc. Ivo Sanader**

## O B R A Z L O Ž E N J E

### PRIJEDLOG ZAKLJUČKA O NADLEŽNOSTI ZA PROVOĐENJE AKTIVNOSTI NA PRIPREMI I IZGRADNJI GRANIČNIH PRIJELAZA NA AUTOCESTAMA

Međunarodni granični prijelazi koji se nalaze na koridorima autocesta, granični su prijelazi I kategorije odnosno potreba najvišeg nivoa organizacije. Radi ubrzanog dovršavanja izgradnje predmetnih velikih graničnih prijelaza i što ranijeg usklađenja funkcioniranja sa standardima Europske unije, a što je obveza Republike Hrvatske, treba ubrzati i racionalizirati sve potrebne aktivnosti, kako pripremne aktivnosti tako i samu izgradnju. Dovršenje i opremanje predmetnih graničnih prijelaza uključeno je u CARDS programe Europske unije koji su odredili obvezujuće rokove.

Donošenjem predloženog zaključka osigurala bi se potrebna racionalizacija u postupcima i nadležnostima pri izvođenju planiranih zahvata: rekonstrukciji graničnih prijelaza usporedno s gradnjom autocesta.

Zaključkom se zadužuju Hrvatske autoceste d.o.o. za provođenje aktivnosti na pripremi i izgradnji graničnih prijelaza na autocestama u dijelu niskogradnje.

Autocestu kao cestovnu prometnicu najviše razine potrebno je sagledavati cjelovito sa svim sadržajima koji na bilo koji način servisiraju prometne potrebe sudionika-putnika i roba. Sagledavanje podrazumijeva niz usklađenih postupaka-djelatnosti od početne faze pripreme, izrade projekata, izgradnje, do puštanja objekta-autoceste sa svim sadržajima u prometnu funkciju.

Granični prijelazi na autocestama, kao prateći objekti na cestama koji su u funkciji kontrole roba i putnika, uvjetuju i nameću poseban pristup tehničkog oblikovanja i prometno-funkcionalno-tehnoloških rješenja. Razrađena je metodologija izrade dokumentacije za predmetne granične prijelaze u okviru cjelovitog sustava autoceste, koja bi osigurala cjelovitost rješenja, funkcionalnost, usklađenje dinamike izgradnje i istovremenost puštanja građevina u funkciju.

Sukladno spomenutoj metodologiji predlaže se sudjelovanje Hrvatskih autocesta d.o.o. u pripremi i izgradnji graničnih prijelaza na autocestama u dijelu niskogradnje. Aktivnosti na pripremi i izgradnji u dijelu niskogradnje odnose se na prometne površine s pripadajućom odvodnjom, cestovnom opremom, rasvjetom i signalizacijom te prelaganje i zaštitu postojećih instalacija i infrastrukturne priključke do parcele graničnog prijelaza.

Ministarstvo financija bi u zajedničkom procesu vodilo pripremu i izgradnju visokogradnje graničnih prijelaza, budući da je Odlukom o upravljanju državnom imovinom na graničnim prijelazima ( NN br. 15/95. ) Vlada Republike Hrvatske povjerila Ministarstvu financija upravljanje državnom imovinom na graničnim prijelazima čiji je investitor, odnosno vlasnik Republika Hrvatska. Pod upravljanjem se, između ostalog, sukladno spomenutoj Odluci podrazumijeva poduzimanje radnji u svezi s građenjem i rekonstrukcijom graničnih prijelaza i objekata na njima.

Ministarstvo financija i Hrvatske autoceste d.o.o. definirat će međusobne odnose i obveze posebnim sporazumom koji će sklopiti na temelju točke 3. predloženog zaključka.

Na taj način omogućit će se racionalno projektiranje i izgradnja graničnih prijelaza koji se nalaze na koridorima autocesta, što će znatno ubrzati rješavanje pitanja kvalitetnog djelovanja graničnih službi u skladu sa standardima Europske unije.